

Вход на сайт

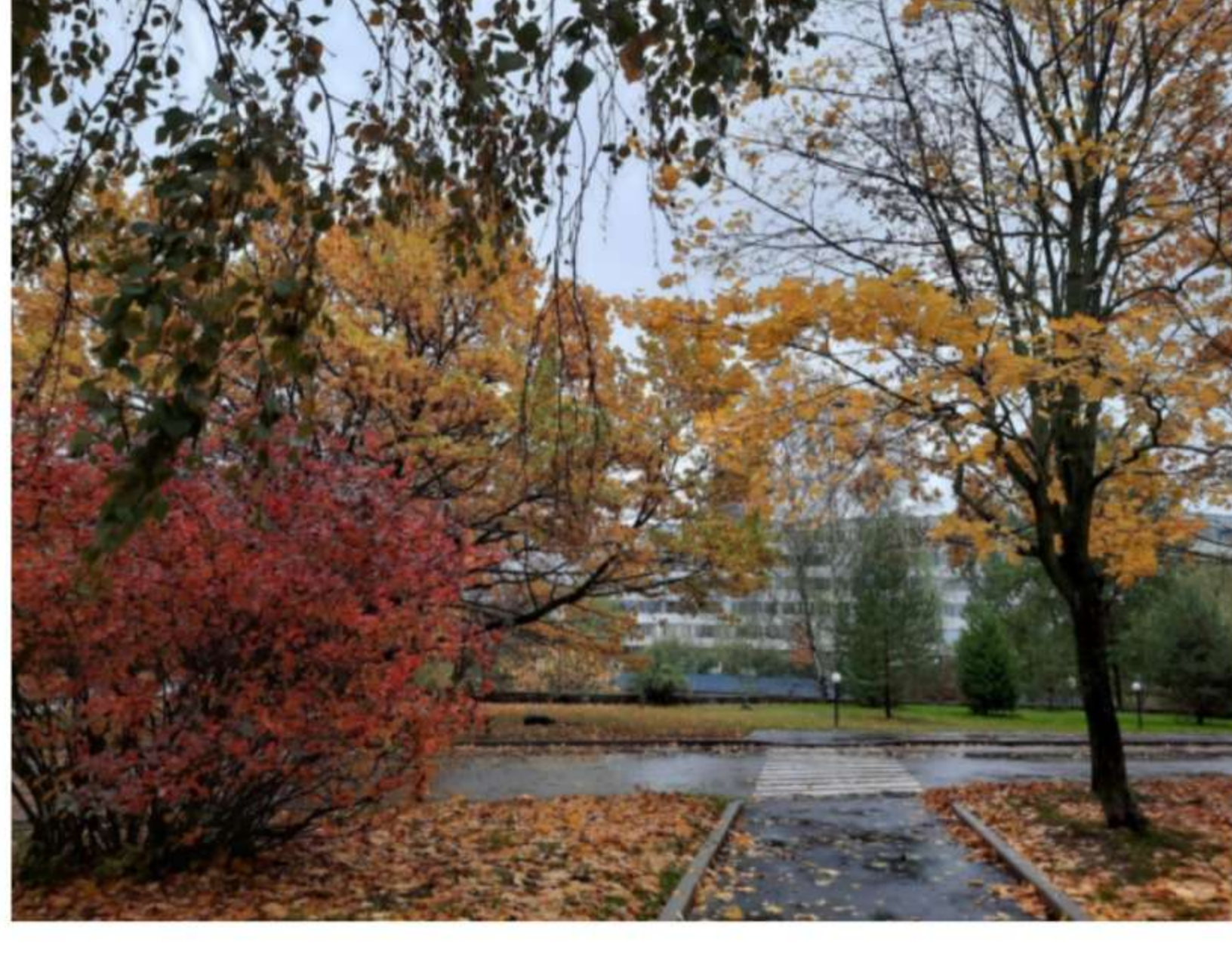
Имя пользователя *

Пароль *

Забыли пароль?

Войти

"Анаморфоз" дискуссионных вопросов отказобезопасности и смежные приложения (пролонгация обсуждений после МКПУ-2022)



Уважаемые коллеги,

с учётом пристального и неослабевающего интереса к общей тематике *управления развитием интеллектуализированных технологий*, разработки и эффективного применения *методов и средств интеллектуализации* информационных и информационно-управляющих систем различного назначения и соответствующей локализации специалистами предметных задач, — по итогам проведения и в ходе участия на недавних мероприятиях, к примеру, **-МКПУ-2022-** (в том числе **-УАКС-2022-**, — секция 2 и другие) [<http://www.elektropribor.spb.ru/nauchnaya-deyatelnost/konferentsii/1806/>], сформирован ряд предложений по дальнейшему обсуждению *дискуссионных вопросов отказобезопасности и иных актуальных смежных приложений*

(как пролонгация в рамках проводимых многих рабочих встреч в стенах нашего Института, заинтересованных смежных организаций, — включая сопряжение с регулярными «гибридными форматами» опосредованного участия, сложившимися в практике повседневной деятельности в современных условиях, запросами научно-образовательного и аттестационно-квалификационного характера и т.д.).

К сожалению, дистанционные формы организации и проведения подобных научных и научно-практических мероприятий как есть обладают в настоящее время как известными преимуществами, так и существенными недостатками (недостаточная информированность потенциальных участников, ограничение доступного времени для продуктивного обсуждения и глубины проработки идей, несопоставимо ограниченная численность активных участников с учётом специализации таковых, их профессиональных интересов и навыков, а также различные аспекты удобства пользования в условиях неизбежных технических сбоев и т.п.).

Таким образом, в интересах «нивелирования» указанных моментов, а также интенсификации комплексных исследований в целом, Вашему вниманию предлагаются обновлённые материалы и новые заявленные проблемные вопросы (содержание и перечень таковых могут корректироваться и оперативно дополняться в ходе обсуждений и по мере возможности).

Итак, в повестке дня предварительно заявлены следующие основные доклады:

1

Тема: «Метод измерения и анализа сложности и безопасности управления движением воздушных судов»

Автор доклада:

доктор технических наук **Филимонок Леонид Юрьевич**,
ведущий научный сотрудник ИПУ РАН (лаборатория № 27).

Предлагается метод оценки безопасности авиационно-транспортных систем путём сравнения по сложности заданных воздушных маршрутов. В качестве формального аппарата для анализа маршрутов предлагается использовать спектр динамических характеристик последовательности. Метод проиллюстрирован примером сравнения воздушных траекторий по критерию безопасности полетов.

Ключевые слова и словосочетания: авиационно-транспортные системы, сложность воздушных маршрутов, спектр динамических характеристик последовательности, безопасность полётов.

См. также <https://www.ipu.ru/node/59289>

При этом, в ходе локальных семинаров и перманентных обсуждений преимущественно *при лаборатории № 27*, — при заинтересованном участии коллег как из Института, так и из внешних организаций, — осуществляется регулярная и детальная проработка проблемных вопросов в рабочем порядке («оффлайн»).
К примеру, — см. [<https://www.ipu.ru/node/69487>].

2

Тема: «Некоторые тенденции совершенствования кибернетических возможностей информационно-управляющих систем различного назначения»

Соавтор доклада:

кандидат технических наук **Рожнов Алексей Владимирович**,
старший научный сотрудник ИПУ РАН (лаборатория № 27).

Предлагаются к обсуждению некоторые тенденции развития и соответствующие категории для совершенствования искомым кибернетических возможностей космических систем для дальнейшего совершенствования общей «контрпространственной» среды при обосновании особенностей эксплуатации аэрокосмической инфраструктуры в современных условиях, сопоставляемые отдельные мнения в зарубежных материалах из общедоступных источников.

Ключевые слова и словосочетания: авиационно-космические системы, кибернетические возможности, аэрокосмическая инфраструктура, общая «контрпространственная» среда, «бэждор».

[продолжение обсуждения практических примеров, — в виду несвоевременной реакции технической поддержки ранее на секции]

См. файл в приложение (для авторизованных пользователей).

3

Используемые иллюстрации



Посмотреть на YouTube

<https://brickexperimentchannel.wordpress.com/rc-submarine-4-0-blog-post-series/>

Сообщение может быть дополнено /

обновлено <https://www.ipu.ru/en/node/71209>

(очередные даты и место проведения согласовываются в рабочем порядке):

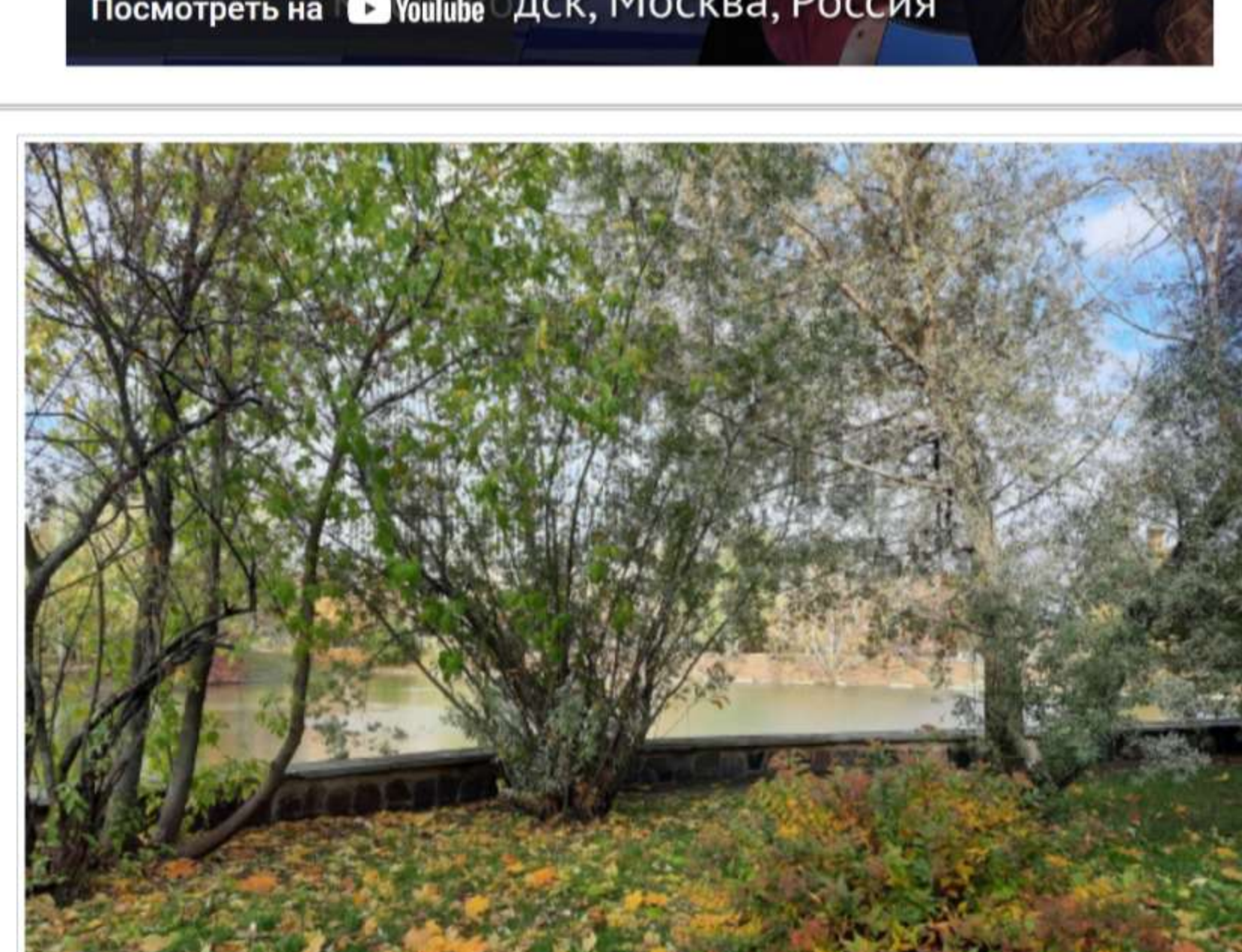
— в частности, — к настоящему времени проведены установочные встречи, соответственно, во второй половине дня в среду (12 октября: 14.15-15.15) и четверг (13 октября: 15.30-18.00) /

— далее, при необходимости, — с частичным повтором тем (октябрь) // — вторичное оповещение посредством рассылки в предоставленные адреса электронной почты.

<https://www.researchgate.net/project/Control-Science-of-Autonomous-Systems/update/6370255b97e2867d506e12e1>



Посмотреть на YouTube



См. также, при необходимости, выступления инициативных докладчиков — в архиве объявлений семинара (апрель 2017 — июль 2018 гг.) на странице Института по адресу: <http://www.ipu.ru/smart>

Ученый секретарь

кандидат технических наук **Рожнов Алексей Владимирович**,
адрес электронной почты: rozhnov@ipu.ru

Дата: с 12.10.2022 - 14:15 по 13.10.2022 - 18:00

Место: ИПУ РАН (ауд. 549)